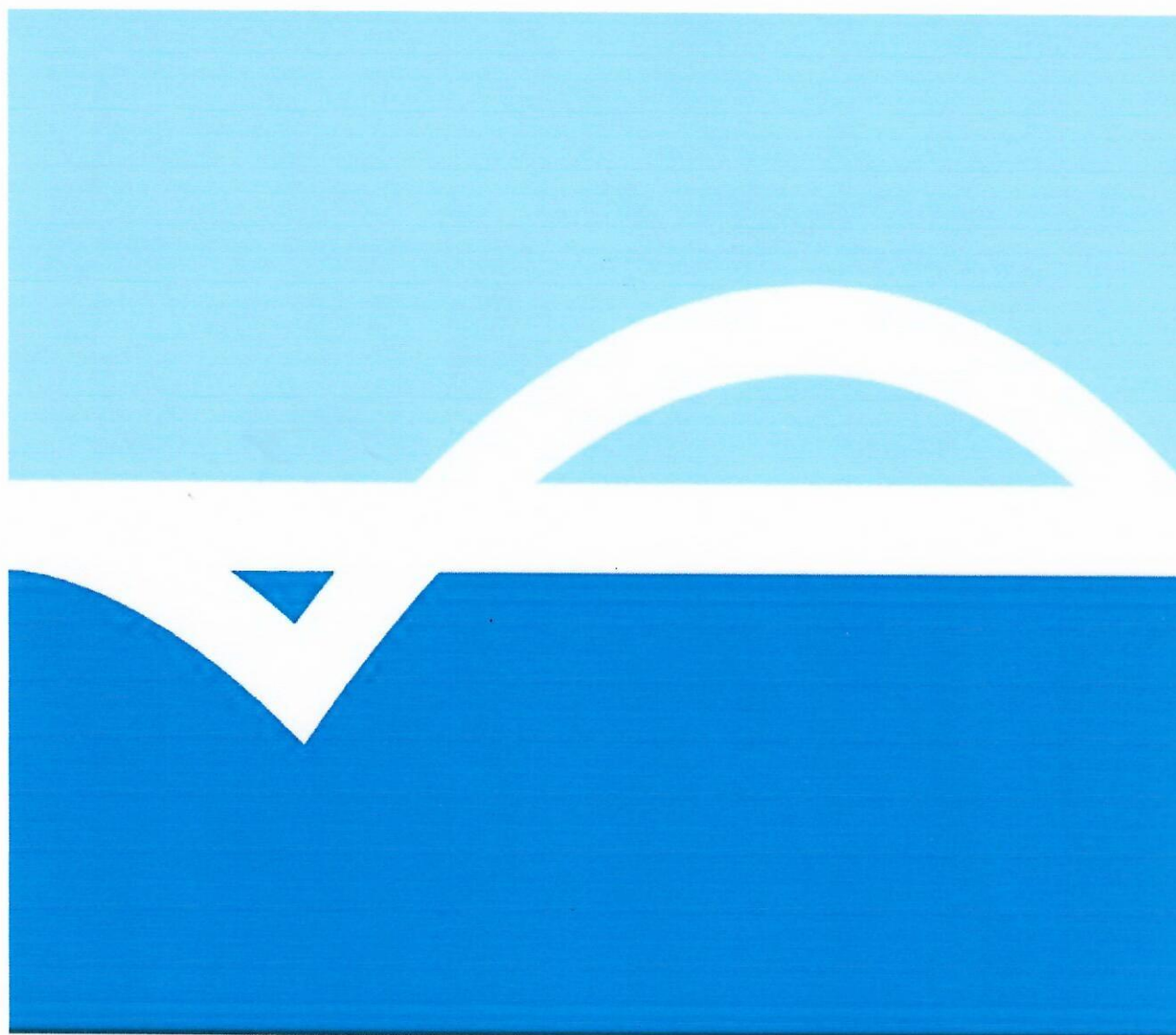


ООО "ROAD ASSURANCE"

Отдель "Автомобильные дороги и искусственные "

О Т Ч Е Т

**по осмотру водопропускных труб автомобильной дороги
D025k (4P23ж) "Подъезд к городу Шерабад от
автодороги М-39 (1398 км)" часть 6-11 км**



город Термиз – 2026 год



«ROAD ASSURANCE»

масъулияти чекланган жамияти

Ўзбекистон Республикаси, Сурхондарё вилояти,
Термиз шаҳар, Нодира кўчаси № 6 уй
Тел. +99891 262 72 58

“УТВЕРЖДАЮ”

Директор ООО “ROAD ASSURANCE”



А. Хуррамов

“25” 08 2026 года

О Т Ч Е Т

по осмотру водопропускных труб автомобильной дороги D025k
(4P23ж) “Подъезд к городу Шерабад от автодороги М-39
(1398 км)” часть 6-11 км

город Термиз – 2026 год

О Т Ч Е Т

по проведенную осмотра водопропускных труб на автомобильной дороге 4Н-1622 (75V084) “Инкобод – Омонхона”

Настоящая работа выполнена на основании технического задания ООО “Janubyolloyiha” №342 от 30 июля 2026 года.

По проведенную осмотра водопропускных труб на автомобильной дороге (4Р23ж) “Подъезд к городу Шерабад от автодороги М-39 (1398 км)” часть 6-11 км и выполнены следующие мероприятия:

- состояние конструкции проезжей части над трубой;
- укрепление откосов насыпи автомобильной дороги;
- состояние оголовков и открылков;
- состояние лотков и русла с верховой и низовой стороны трубы;
- состояние каменных респерм на выходе из трубы;
- положение трубы в горизонтальной и вертикальной плоскости;
- профиль насыпи;
- высота насыпи над трубой;
- состояние заиленности труб;
- признаки фильтрации воды через тело насыпи.

При осмотре труб выявлено неровности и трещины на проезжей части, места разрушения покрытия, обочин и откосов насыпи в пределах трубы, повреждения укреплений откосов, а также состояние кюветов, примыкающих к трубе. Выявлено состояние русель на участке 50 м выше и ниже трубы, проверяя спрямления русла трубы перед трубой, выявляя участки разрушения укрепления дна русла, замусоренность и заиливание русла и лотков трубы, образование водоемов перед трубой и подмывы на этих участках. Выявлено трещины и сколы в бетоне в конструкциях водопропускных труб, мокрые пятна на бетонных поверхностях, следы коррозии арматуры, а также общие деформации элементов конструкции в виде просадок, смещений, растяжки труб (раздвижки звеньев труб), “сплющивание” элементов в вертикальной или горизонтальной плоскости.

При осмотре труб установлено:

- материал и состояние дополнительного покрытия;
- качество и состояние покрытия;
- материал и состояние лотка;
- изменения формы поперечного сечения;
- правильности выполнения стыков между звеньями труб;
- состояние заиленности труб;
- наличие местных повреждений трубы (трещины, отверстие, погнутостей и другие).

1. ПК0+35 Железобетонная труба d=1250 мм L=25 м.

- а) состояние конструкции проезжей части над трубой – *неудовлетворительное*
- б) укрепление откосов насыпи автомобильной дороги – *неудовлетворительное*
- в) состояние оголовков и открьлков – *неудовлетворительное*
- г) состояние лотков и русла с верховой и низовой стороны трубы – *неудовлетворительное*
- д) состояние каменных рисперм на выходе из трубы – *неудовлетворительное*
- е) положение трубы в горизонтальной и вертикальной плоскости – *неудовлетворительное*
- ж) профиль насыпи – *неудовлетворительное*
- з) высота насыпи над трубой – *неудовлетворительное*
- к) состояние заиленности труб – *неудовлетворительное*
- л) признаки фильтрации воды через тело насыпи – *удовлетворительное*

Заклучения: *Состояние водопропускной трубы неудовлетворительное.*



Входная оголовка



Выходная оголовка



Проезжая часть

2. ПКЗ+00 Железобетонная труба $d=1000$ мм $L=15,0$ м.

- а) состояние конструкции проезжей части над трубой – *неудовлетворительное*
- б) укрепление откосов насыпи автомобильной дороги – *неудовлетворительное*
- в) состояние оголовков и открьлков – *неудовлетворительное*
- г) состояние лотков и русла с верховой и низовой стороны трубы – *неудовлетворительное*
- д) состояние каменных респерм на выходе из трубы – *неудовлетворительное*
- е) положение трубы в горизонтальный и вертикальной плоскости – *неудовлетворительное*
- ж) профиль насыпи – *неудовлетворительное*
- з) высота насыпи над трубой – *удовлетворительное*
- к) состояние заиленности труб – *удовлетворительное*
- л) признаки фильтрации воды через тело насыпи – *удовлетворительное*

Заклучения: *Состояние водопропускной трубы неудовлетворительное.*



Входная оголовка



Выходная оголовка



Проезжая часть

3. ПК13+40 Железобетонная труба $d=750$ мм $L=20$ м.

- а) состояние конструкции проезжей части над трубой – *неудовлетворительное*
- б) укрепление откосов насыпи автомобильной дороги – *неудовлетворительное*
- в) состояние оголовков и открьлков – *неудовлетворительное*
- г) состояние лотков и русла с верховой и низовой стороны трубы – *неудовлетворительное*
- д) состояние каменных респерм на выходе из трубы – *неудовлетворительное*
- е) положение трубы в горизонтальный и вертикальной плоскости – *неудовлетворительное*
- ж) профиль насыпи – *неудовлетворительное*
- з) высота насыпи над трубой – *удовлетворительное*
- к) состояние заиленности труб – *удовлетворительное*
- л) признаки фильтрации воды через тело насыпи – *удовлетворительное*

Заключения: *Состояние водопропускной трубы неудовлетворительное.*



Входная оголовка



Выходная оголовка



Проезжая часть

4. ПК18+00 Железобетонная труба $d=1000$ мм $L=15,0$ м.

Примечание: *Входные и выходные оголовки железобетонной трубы полностью загружена насыпными грунтами.*

Заключения: *Состояние водопропускной трубы неудовлетворительное.*

Руководитель группы:  А.Хуррамов

Подготовил:  А.Киличев

Используемая литература:

1. QR 06.03-23 Автомобил йўллари
2. ШНК 2.05.03-22 Кўприklar ва қувурлар
3. ШНК 2.05.02-23 Автомобил йўллари. Лойиҳалаш талаблари.
4. ИҚН 05-2011 Автомобил йўлларининг ҳолатини ташхис қилиш ва баҳолаш қоидалари
5. ҚМҚ 3.06.07-97 Кўприklar ва қувурлар. Текшириш ва синаш қоидалари
6. МШН 04-2004 Автомобил йўлларидаги кўприk иншоотлари ва қувурларни кўриkdан ўтказиш йўриқномаси
7. ИҚН 14-01-13 Автомобил йўлларини қуришда, қайта қуриш ва таъмирлашда ҳамда қурилиш материаллари ва конструкцияларини ишлаб чиқаришда лаборатория назоратини ташкил қилиш ва ўтказиш қоидалари
8. ҚМҚ 3.01.01-00 Қурилишда хавфсизлик техникаси